

La Libre BELGIQUE

## La Libre Belgique

Date : 18/05/2019  
Page : Grands Chantiers15  
Periodicity : Daily  
Journalist : --

Circulation : 36331  
Audience : 167220  
Size : 584 cm<sup>2</sup>

## UN PONT TROP 'TARD' ?

En publiant son sixième baromètre annuel, l'ADEB (Association des Entrepreneurs Belges de Grands Travaux (\*)) met en évidence les principaux facteurs qui impactent l'état de santé et de confiance des entreprises belges de grands travaux.

Si les entreprises se portent globalement bien et ont connu une augmentation du nombre d'embauches de 7,4% (\*\*), justifiée par l'ouverture de grands chantiers trop longtemps attendus (ex.: rénovation des tunnels et des routes), la confiance des dirigeants s'est par contre fortement érodée au regard de 5 préoccupations hiérarchisées comme suit:

- 1/ Pénurie de personnel qualifié;
- 2/ Concurrence sur les prix;
- 3/ Dumping social;
- 4/ Manque d'investissements publics dans les travaux d'aménagement du territoire et absence de vision politique à moyen/long terme;
- 5/ Coût des charges administratives.

S'agissant de l'emploi (les 65 entreprises membres de l'ADEB emploient aujourd'hui 18.403 personnes), la pénurie structurelle de personnel qualifié s'élève désormais à 1.500 postes et prend une ampleur inquiétante tant pour les ouvriers que pour employés.

Parallèlement le manque de vision politique en termes d'aménagement du territoire pousse les entreprises à la prudence. Comme le souligne Frédéric Loriaux, Président de l'ADEB et Directeur Général de CIT Blaton: «Lorsqu'on engage un jeune à la sortie de ses études, il faut environ 10 ans pour qu'il devienne autonome. Or, nous n'avons aucune visibilité quant au volume de travail qui nous attend au-delà des dates de fin de chantiers toujours lancés au coup par coup.»



Faute d'entretien, nombre de ponts sont aujourd'hui dans un état alarmant!



Frédéric Loriaux (G) et Didier Carthage, respectivement Président et Directeur Général de l'ADEB

Si, en 2018, l'investissement public a redémarré pour atteindre 2,4% du PIB, il reste inférieur aux autres pays européens et ne pallie pas le désinvestissement des dernières décennies. Or, insiste Didier Carthage, Directeur Général de l'ADEB: «Notre métier est de bâtir et d'entretenir les infrastructures de demain, qu'il s'agisse de mobilité, d'éducation ou de santé. Sans vision claire de la part du pouvoir politique, il est impossible pour nos entreprises d'assurer une gestion durable des chantiers ou une formation permanente du personnel.»

On ajoutera qu'une politique salariale diminuant le coût des charges sociales de 10% aurait un effet levier important sur l'emploi. Il permettrait en effet de réduire le nombre d'emplois 'détachés' pour recourir à davantage de main-d'œuvre locale et entrer ainsi dans une 'circularité' vertueuse: emplois de proximité, recettes fiscales payées en Belgique, maintien d'un savoir-faire, etc...)

En 2018, la Belgique était toujours à la traîne du classement européen de la qualité des infrastructures publiques. En cause, le sous-investissement des dernières décennies et le manque d'entretien des ouvrages. C'est notamment le cas des ponts - dont certains sont dans un état plus qu'alarmant - mais aussi des écoles, des logements sociaux et des hôpitaux pénalisés par un manque d'entretien et d'investissement.

Retenons que le coût de maintenance annuelle d'un ouvrage est de +/- 1,5% de son coût de construction et doit impérativement être budgétisé!

### PERSPECTIVES ET RECOMMANDATIONS: LA WALLONIE MONTRE L'EXEMPLE!

Pour faire face à la pénurie de main-d'œuvre dans un contexte de guerre des talents, l'ADEB et ses membres misent sur la formation en alternance tant pour les métiers manuels qu'intellectuels confrontés à la montée en puissance de la technologie dans la construction (BIM, IA, IoT...).

A cet égard, l'opération "Coup de poing pénurie" mise en place par le Gouvernement Wallon avec le soutien du Forem est exemplatif.

A la veille des élections, l'ADEB encourage donc les prochains gouvernements à développer une vision coordonnée et pérenne (au-delà d'une échéance électorale) en matière d'infrastructures publiques et invite - une fois n'est pas coutume - les régions Bruxelloise et Flamande à s'inspirer du Plan Wallon d'Investissements 2019-2024 et de sa cartographie claire des travaux.

(\*) L'ADEB, l'Association Des Entrepreneurs Belges de grands travaux, est le représentant et le porte-parole des grandes entreprises de construction en Belgique qui représentent un CA de 9,5 milliards € soit 15% du secteur de la construction en Belgique et emploient près de 19.000 personnes. L'Association rassemble 65 grandes entreprises du secteur. L'ADEB est membre de la Confédération Construction. [www.adeb-vba.be](http://www.adeb-vba.be)

(\*\*) Le nombre d'emplois du segment 'grandes entreprises' atteint aujourd'hui 18.403 unités répartis entre ouvriers et employés)