



## Bouwbedrijf

Date : 01/06/2017

Page : 45

Periodicity : Monthly

Journalist : --

Circulation : 17000

Audience : 0

Size : 453 cm<sup>2</sup>

VBA PLEIT IN HAAR JAARLIJKSE "BAROMETER" VOOR DRINGENDE INVESTERINGEN

# Groot deel van onze bruggen in belabberde staat

De Vereniging van Belgische Aannemers van grote bouwwerken (VBA) stelde onlangs haar jaarlijkse bouwbarometer voor. Item dat het meest in het oog sprong en uitgebreid de nationale pers haalde, was de aanklacht over de zorgwekkende toestand van heel wat bruggen. Een jaar na de tunnels... De gevolgen van het decennialang terugschroeven van de overheidsinvesteringen in infrastructuur.

**"7**0% van de Belgische bruggen is ouder dan 35 jaar en bij gebrek aan voldoende onderhoud, zouden de gevolgen wel eens ernstig kunnen zijn", waarschuwt Didier Cartage, de directeur-generaal van de VBA.

Specialisten die onze bruggen en viaducten van naderbij bekijken, stellen heel wat gebreken vast. Dat gaat van het afbrokkelen van beton of natuursteen, over verregaande corrosie van de wapeningen tot verzakkingen van de brugdekplaten.

"Niet zo verwonderlijk als je weet dat de voorbije 30 jaar de investeringen in onze overheidsinfrastructuur zowat gehalveerd werden", pikt Cartage in. "Met een investeringsgraad van minder dan 1% van het bruto binnenlands product, blijft België een stuk onder de aanbevelingsdrempel van de Europese Unie. Premier Michel kondigde vorig jaar een pact aan om – na jaren van de vinger op de knip – tot een nieuw relancebeleid te komen. Maar tot dusver valt daar helaas bitter weinig van te merken. Het wordt bijzonder moeilijk om nog deftige projecten te realiseren of zelfs het noodzakelijke onderhoud te garanderen als er geen langetermijnvisie komt op overheidsinvesteringen."

### Tekort aan geschoold personeel

Op de persconferentie kwam tot uiting dat het aanhoudende tekort aan overheidsinvesteringen niet het enige probleem is waar aannemers van grote bouwwerken mee worstelen. Dat bleek uit een recent gehouden bevraging onder de VBA-leden.

18% van hen vindt zijn toestand



Zo zien heel wat bruggen eruit: afbrokkelend beton en verregaande corrosie van de wapeningen.



Didier Cartage

zorgwekkend of ronduit slecht. Het aantal bedrijven in die situatie is het laatste jaar verdubbeld.

"Andere oorzaken zijn onder meer het geconfronteerd worden met dumpingprijzen ten nadele van de kwaliteit en de veiligheid en het nijpend tekort aan geschoold personeel", licht Didier Cartage toe. Dat tekort aan goed opgeleide werknemers maakt de leden bijzonder ongerust. Want 81% van hen wil in de komende twaalf maanden aanwerven. Maar de helft daarvan vreest dat zij de vacatures niet gaan ingevuld krijgen.

### Zes aanbevelingen

"Het gebrek aan competitieve lonen gekoppeld aan de moeilijkheid om geschoold personeel te vinden, dreigt het voortbestaan van de Belgische bedrijven die grote werken uitvoe-

ren te ondergraven", betreurt Frédéric Loriaux, de Bestuurder-Directeur van CIT Blaton die de nieuwe voorzitter is van de VBA en in deze context zes aanbevelingen deed.

"Wij eisen het versterken van de strijd tegen fraude en sociale dumping om weer gezonde concurrentievoorwaarden te verkrijgen; de vermindering van de patronale lasten om het concurrentievermogen van de Belgische bedrijven op te krikken en de werkgelegenheid te stimuleren; de opwaardering van de bouwberoepen en het bevorderen van alternerend leren; de invoering van echte investerings- en onderhoudsplannen voor infrastructuur gekoppeld aan een visie op ten minste tien jaar; de ontwikkeling van echte stedenbouwkundige projecten en ten slotte het begunstigen van alternatieve financieringsvormen, bij gebrek aan publieke financiële middelen", besloot Loriaux. ●