

2015, creatie van meer dan 20.000 banen in de bouwsector!

2015, plus de 20.000 emplois créés dans le secteur de la construction !

Hoe verrassend ook, toch spreken de cijfers voor zich. De titel van deze tekst had net zo goed kunnen luiden "Drie huwelijken en een begrafenis"! De drie huwelijken staan voor de drie persconferenties die de jongste weken door de Federatie van de Belgische Cementnijverheid, de ADEB-VBA of de Vereniging van Belgische Aannemers van grote bouwwerken en de Confederatie Bouw georganiseerd werden. De begrafenis is de aankondigde dood, in de huidige marktomstandigheden, van de Belgische bouwsector. De meningen lopen gelijk, is de trend onomkeerbaar?

De prijzenoorlog

Na de verhuis van complete delen van onze industrie naar meer exotische oorden, beleven we nu de invasie van de "barbaren van de sociale dumping" die met een pletral over de prijzen heen walsen en onze bouwbedrijven op bijna alle markten in een wurggreep nemen.

Om zich beter te verdedigen, happen onze aannemers ook in de verboden vrucht van de buitenlandse werknemers die tegen lagere lonen werken. En de beweging versnelt zich. Nie-



Louis Beauchemain President FEBELCEM

mand geeft het toe, maar iedereen doet het, het is een kwestie van overleven!

Want schijnbaar gaat het goed met ons land. De cijfers zijn overtuigend. De Federatie van de cementnijverheid kondigt voor 2015 immers een groei aan van het verbruikte volume met 4,6%, tot 6,4 miljoen. Terwijl onze burens tijdens de periode 2008-2015 een terugval kenden - 36% voor Nederland, 28,8% voor Frankrijk en 2,8% voor Duitsland -, is België koploper met een verbruikt cementvolume dat 6,2% hoger ligt dan het gemiddelde van de afgelopen 10 jaar. De werkgelegenheid in de sector is in diezelfde periode evenwel met 15% gedaald, van 1179 werknemers in 2008 tot 1021 in 2015! Is dat een teken van onze productiviteit?

Groei met twee snelheden

De Confederatie Bouw kondigt op haar beurt een groei aan met 2,1%, wat geruststellend is ten opzichte van de Europese groei van het reële BBP met 2,8 die 1,9% bedraagt en 0,5 punt gestegen is tegenover 2014. En ook de burgerlijke bouwkunde doet haar duit in het zakje, ondanks de beperkende maatregelen van de overheid. De vooruitzichten ogen bemoedigend met een voorspelde groei van 2,5% voor 2016. Het is een feit dat de recente evolutie geen duidelijke structuur vertoont en er heel wat onzekerheid heerst. Maar de openbare diensten zullen op een of andere manier hun investeringen weer op een rij moeten krijgen, te meer omdat de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 naderen en de gewestelijke infrastructuurplannen, maar ook de Brusselse tunnels de activiteit gaande zouden moeten houden in 2016.

Aussi étonnant que cela puisse paraître, les chiffres restent pourtant bien éloquentes. On pourrait titrer « Trois mariages pour un enterrement » ! Les 3 mariages sont 3 conférences de presse, tenues ces dernières semaines par la Fédération Cimentière belge, l'ADEB-VBA l'association des grandes entreprises de construction de Belgique et enfin la confédération de la construction. L'enterrement est la mort annoncée, dans les conditions actuelles de marché, du secteur belge de la construction. Les avis convergent, la tendance est-elle irrémédiable ?

La guerre des prix

Après le désengagement de pans entiers de notre industrie par la délocalisation vers des horizons exotiques, voici l'invasion des « barbares du dumping social » qui attaquent les prix au rouleau compresseur et étranglent nos entreprises de construction sur presque tous les marchés. Pour mieux se défendre, nos entrepreneurs croquent aussi dans le fruit défendu des travailleurs étrangers, déplacés à bas coûts. Le mouvement s'accélère. Nul ne l'avoue, mais tout le monde le fait, c'est une question de survie ! Car apparemment notre pays va bien ! Les chiffres sont concluants, la Fédération du ciment annonce, avec 6,4 millions de tonnes en 2015, une croissance des volumes mis en œuvre de 4,6%. Alors que sur la période, de 2008 à 2015, nos voisins accusent un recul de 36% pour les Pays-Bas, 28,8% pour la France, et 2,8% pour l'Allemagne, la Belgique caracole en tête avec un volume de

ciment consommé de 6,2% supérieur à la moyenne des 10 dernières années. Pourtant pour la même période, l'emploi dans ce secteur, a lui diminué de 15% passant de 1179 travailleurs en 2008 à 1021 en 2015 ! Est-ce là le témoin de notre productivité ?

Croissance à deux vitesses

La Confédération de la Construction annonce elle aussi une croissance de 2,1% ce qui est rassurant par rapport à la croissance européenne du PIB réel à 2,8, qui s'est établie à 1,9 % soit une hausse de 0,5 point par rapport à 2014. Le génie civil n'est pas à la traîne, malgré les restrictions des pouvoirs publics, la prospective est encourageante avec un 2,5% d'accroissement prévu pour 2016. C'est vrai que l'évolution récente est relativement déstructurée et que beaucoup d'incertitudes fragilisent ces perspectives. Mais les services publics devront d'une manière ou d'une autre réaligner leurs investissements d'autant que les prochaines élections communales de 2018 se préparent et que les plans d'infrastructure régionaux mais aussi les tunnels bruxellois devraient maintenir l'activité en 2016. Ce qui a tiré l'ensemble vers le haut, c'est le secteur des bâtiments non résidentiels neufs avec 6,5% de croissance en 2015 et une perspective presque identique avec, entre autres, le projet « Scholen van Morgen » et aussi un retour des investissements pour les bâtiments professionnels. Le résidentiel quant à lui est la lanterne rouge du secteur.

Mieux où moins-disant ?

L'ADEB quant à elle, sans contester l'apparente bonne santé des

Wat het geheel naar omhoog geduwd heeft, is de sector van de niet-residentiële nieuwbouw die in 2015 een groei van 6,5% liet optekenen. En de vooruitzichten zien er bijna identiek uit, met onder meer het project "Scholen van Morgen" en nieuwe investeringen in de professionele gebouwen. De residentiële bouw is daarentegen de rode lantaarn van de sector.

Beter of goedkoper?

De ADEB-VBA betwist de schijnbaar gezonde cijfers inzake volume niet, maar legt de vinger op het herhaalde disfunctioneren van de overheidsaanbestedingen en de buitensporige kosten van de arbeidskrachten in België.

Ze is enerzijds van mening dat het voorschrijvende apparaat van de Staat door een gebrek aan aanwervingen niet langer over de technische vaardigheden beschikt om de investeringsplannen in infrastructuur en grote werken te beheren, te ontwikkelen, uit te besteden en te controleren. Het Rekenhof bevestigt die situatie in zijn synthese van november 2015. "Zoals in 2012 stelt het Rekenhof een gebrek aan personeel vast binnen het operationeel directoraat-generaal "Wegen en Gebouwen" in het algemeen en bij het met de controles belaste personeel in het bijzonder. Het Rekenhof wijst voornamelijk op de moeilijkheden die de administratie ondervindt om deskundig en gemotiveerd personeel aan te werven en ...

Ten slotte stelt het Rekenhof vast dat de kwaliteitcellen op ongelijke wijze zijn samengesteld, zowel wat het aantal personeelsleden als wat hun scholingsniveau betreft."

Dat leidt systematisch tot de toekenning van opdrachten aan de laagst biedende. Het enige evaluatiecriterium is immers de prijs. De beoordeling van de uitvoeringskwaliteit wordt terzijde geschoven en zelfcontrole door de aannemer wordt de regel. De beste heeft plaats gemaakt voor de goedkoopste!

En erger nog, de ADEB-VBA betreurt het gebrek aan langetermijnvisie wat de evolutie en ontwikkeling van de infrastructuur in ons land betreft



en haar gedelegeerd bestuurder Marc PETERS heeft het zelfs over een "failed state". Op haar initiatief werd een sensibiliseringscampagne in het leven geroepen onder de noemer "Investeren is vitaal".

"The Invaders", een budgettair gat van 2,1 miljard!

Anderzijds dwingt de blinde politiek van de "laagst biedende" de inschrijvers om hun prijzen tot ver onder hun marges te laten zakken. Aangezien de arbeidskrachten het sleutelement vormen, is het voor onze Belgische ondernemingen niet meer mogelijk te concurreren met buitenlandse die met tot 30% goedkopere arbeidskrachten werken. Het verschil bedraagt 5 tot 10 euro op een gemiddelde Belgische uurloonkost van 32,26 euro voor een bruto arbeidersloon van 14,65 euro.

Het aanbod aanvaarden van "LIMOSA" gedetacheerde arbeiders via tijdelijke prestaties van buitenlandse ondernemingen in ons land is de enige oplossing die onze algemene aannemers rest om het op te nemen tegen hun buitenlandse concurrenten die steeds meer marktaandeel inpalmen.

De ADEB-VBA en de Confederatie klagen die uitdijende wettelijke, sociale dumping aan. In 2015 noteerden we 394.000 LIMOSA-aangiften, wat overeenkomt met zo'n 40.000 VTE (voltijds equivalenten).

De tewerkstelling in de sector is nu als volgt verdeeld: 200.000 DIMONA-loontrekkenden (in België verblijvend) plus 40.000 LIMOSA-loontrekkenden (buiten België verblijvend). In 2011 was dat nog respectievelijk

chiffres, in termen van volumes, met à l'affiche les dysfonctionnements récurrents des marchés publics et des coûts exorbitants de la main-d'œuvre en Belgique.

D'une part, ils estiment que l'appareil prescripteur de l'État, faute d'embauche, ne dispose plus des compétences techniques pour gérer, développer, soumissionner et contrôler les plans d'investissement en infrastructure et grands travaux. Dans son Rapport de synthèse de novembre 2015, la Cour des Comptes confirme cette situation « Comme en 2012, la Cour constate un manque d'effectifs dans l'ensemble de la direction générale opérationnelle des routes et des bâtiments en général et dans le personnel chargé des contrôles en particulier.

Elle relève principalement les difficultés que rencontre l'administration pour recruter un personnel compétent et motivé, et ...

La Cour constate, enfin, la disparité existant dans la composition des cellules qualité, qu'il s'agisse du nombre d'agents ou de leurs qualifications. »

Ce qui induit systématiquement l'attribution des marchés aux mieux-disants, la seule référence d'évaluation, étant le prix. L'évaluation de la qualité de la mise en œuvre est passée à la trappe et l'autocontrôle de l'entrepreneur devient la règle, on est passé du mieux-disant au moins-disant !

Et pire encore, l'ADEB déplore le manque de vision à long terme pour l'évolution et le développement des infrastructures du pays et va jusqu'à dénoncer, par la voix de son administrateur délégué Marc PETERS, « un État défaillant (« failed state »).

À leur initiative, une campagne de sensibilisation du public a été lancée avec pour thème « Investir est vital. Mon enfant vivra plus longtemps qu'une législature ».

« The Invaders » une fuite budgétaire de 2,1 milliards !

D'autre part, la politique aveugle du « moins-disant » oblige les soumissionnaires à raboter leurs prix largement en dessous de leurs marges. La main-d'œuvre étant l'élément clé, il n'est plus possible à nos entreprises belges de concurrencer cette pression étrangère qui dispose d'une main-d'œuvre jusqu'à 30% moins chère avec des différentiels de l'ordre de 5 à 10 euros sur un coût salarial horaire belge moyen de 32,26 euros pour un salaire brut ouvrier de 14,65 .

Accepter l'offre des travailleurs détachés « LIMOSA » via les prestations temporaires de sociétés étrangères est la seule solution offerte à nos entrepreneurs généraux pour contrer leurs concurrents étrangers qui prennent de plus en plus de parts de marché.

L'ADEB et la Confédération dénoncent ce type de dumping social légal qui prend de plus en plus d'ampleur. L'année 2015 a totalisé 394.000 déclarations LIMOSA, ce qui correspond à peu près à 40.000 ETP (équivalent temps plein).

L'emploi du secteur compte aujourd'hui 200.000 salariés DIMONA (résidents belges) auxquels s'ajoutent 40.000 salariés LIMOSA (résidents hors Belgique) alors qu'en 2011 on comptait 220.000 DIMONA et 16.000 LIMOSA. Le secteur de la construction a donc bien créé plus de 20.000 emplois intermittents pour travailleurs non résidents! Si l'on n'arrête pas l'hémorragie, d'ici 2020 ils seront 26.000 de plus selon Robert de Mûelenaere l'administrateur délégué de la Confédération.

Les 1,76 milliard d'euros que coûtent les 40.000 LIMOSA, pris sur notre PIB s'évaluent donc hors de nos frontières pour +/- 1,5 milliard. Par contre, la perte de deux fois 20.000 salariés en Belgique coûte au minimum à l'état belge en cotisa-

220.000 en 16.000. De bouwsector heeft dus meer dan 20.000 intermitterende jobs gecreëerd voor niet-ingezetenen werknemers! Indien we geen einde maken aan deze aderaling, zullen er tegen 2020 volgens Robert de Mûelenaere, gedelegeerd bestuurder van de Confederatie, nog eens 26.000 meer zijn.

De 1,76 miljard euro die de 40.000 LIMOSA-werknemers kosten en die van ons BBP gaan, vloeien dus voor zo'n 1,5 miljard over onze grenzen weg.

Daartegenover staat dat het verlies van tweemaal 20.000 loontrekken in België de Belgische staat minstens 600.000 miljoen euro kost aan solidariteitsbijdragen.

Het totale kostenplaatje voor de Belgische staat bedraagt in dit geval dus 2,1 miljard euro.

De Confederatie verzet zich!

De Confederatie vraagt een "taxshift voor de bouw" van 6 euro/uur of ± 10.000 euro/persoon.

Door dit model uit te vergroten, zou die "taxshift" 160.000 actuele DIMONA-arbeiders betreffen en, in het beste geval, de mutatie van 40.000 LIMOSA's naar DIMONA's, hetzij in totaal 200.000 arbeiders die op de Belgische payroll opduiken. Je hoeft geen groot wiskundige te zijn om te snappen dat dit een pijnloze operatie is met een bijna nulsaldo dat licht in het voordeel uitvalt van de Belgische staat.

Naast het technische probleem van een sectorale dotatie ten opzichte van de Europese voorschriften, vergt een dergelijke beslissing uiteraard politieke moed. De moed om het eigen volk en zijn bedrijfsleiders het vertrouwen te geven om de situatie recht te trekken en een nieuwe koers te varen.

Het grote voordeel van deze operatie is dat we een groot volume arbeidskrachten en hoog scholingsniveau en bijgevolg ook onze ondernemingen behouden in België, wat de grootste wens is van de ADEB-VBA. Machines kan iedereen aankopen, maar het talent van onze arbeiders, onze in België opgeleide en gemotiveerde human resources zijn het goud van

onze bedrijven en ons land. Uitvoerbare resources bovendien, zoals CFE, DEME en heel wat anderen bewijzen.

Vertrouwen

De Confederatie voegt aan dit model nog het fenomeen van een opleving van de orderboekjes toe, zoals reeds aangetoond werd door het Rekenhof en die ingegeven wordt door de prijsdalingen die op hun beurt het gevolg zijn van de lagere loonkosten. Volgens hun berekeningen zou de operatie na 5 jaar een positief saldo van zo'n 750 miljoen euro opleveren. Het enige wat nog ontbreekt, is het vertrouwen van onze bestuurders om die uitdaging aan te gaan.

De meerderheid (56%) van de bazen verklaren overigens vertrouwen te hebben in het sociaal-economisch klimaat en de voortzetting van hun activiteiten in de komende drie jaar (2017-2019). Dat blijkt uit cijfers die verschenen zijn in de ADEB-barometer. De trend is dus omgekeerd, in 2015 waren 68% van de bedrijfsleiders nog ongerust.

De bouwsector heeft het grote voordeel dat hij zwaar doorweegt op de nationale economie. Met een bijdrage van 20 miljard aan de begroting, vertegenwoordigt hij meer dan 10% van de inkomsten van de staat.

De sector bezit tevens de nodige middelen om zich te uiten en gehoord te worden. Indien onze bestuurders zich doof houden en deze brok knowhow, deze bron van banen verloren laten gaan, zullen ook andere delen van onze economie in de problemen komen. Zegt men niet: "Wanneer het goed gaat in de bouw, gaat alles goed!"



Colette GOLINVAUX Présidente Confederatie Bouw
Confédération Construction - CEO GOLINVAUX sprt

tions de solidarité 600.000 millions d'euros.

L'ardoise totale pour l'État belge est donc, dans le cas de figure actuel, de 2,1 milliards d'euros.

La Confédération se rebiffe !

La confédération demande un « tax shift construction » de 6 € de l'heure soit +/- 10 K€/capite.

En maximisant le modèle, ce « tax shift » concernerait 160.000 ouvriers DIMONA actuels et, dans le meilleur des cas, la mutation des 40.000 LIMOSA en DIMONA soit au total 200.000 travailleurs émargeant au payroll belge. Il ne faut pas être grand mathématicien pour constater que l'opération est indolore avec un solde pratiquement nul, légèrement en faveur de l'État.

Outre le problème technique d'une dotation sectorielle vis-à-vis des préceptes de l'Europe, ce type de décision demande évidemment un courage politique. Le courage d'accorder à son peuple et ses chefs d'entreprise la confiance dans leur capacité à redresser la barre pour suivre un nouveau cap.

Le grand avantage de l'opération est de maintenir un volume et un niveau de qualification de la main-d'œuvre en Belgique, et par conséquent nos entreprises, ce qui reste le vœu le plus pieux de l'ADEB. Les machines, tout le monde peut se les payer, mais les talents de nos cols bleus, nos ressources humaines formées et motivées en Belgique sont l'or bleu de nos entreprises et du pays. Ressources exportables,

Coût patronal horaire Construction
Werkgeverskosten per uur Bouw



comme le font CFE, DEME et bien d'autres.

Le challenge de l'équation par l'adéquation

La confédération ajoute à l'équation, le phénomène d'une relance des carnets de commandes, déjà démontré par la Cour des Comptes, induite par la baisse des prix, elle-même due à la diminution du coût salarial. Suivant leurs épures, le solde de l'opération à 5 ans serait positif de près de 750 millions d'euros. Il ne manque que la confiance de nos édiles pour ce challenge.

D'ailleurs, pour la majorité (56%), les patrons se déclarent confiants dans le climat socio-économique et pour la poursuite de leurs activités dans les trois années à venir (2017-2019), selon les chiffres publiés dans le baromètre de l'ADEB. Belle inversion de tendance, en 2015, ils étaient 68% à être inquiets.

Le secteur de la construction a le gros avantage de peser lourd dans l'économie nationale, avec ses 20 milliards de contributions au budget, il représente plus de 10% des ressources de l'État.

Il a aussi les moyens de s'exprimer et de forcer l'écoute. Si nos édiles font la sourde oreille et laissent aller à vau l'eau cette pépite de savoir-faire, ce creuset d'emplois, d'autres pans de notre économie auront du mouron à se faire. Ne dit-on pas « lorsque le bâtiment va, tout va » !